

Реєстр виконання рішень семінарів ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі

№	Дата заходу	Прийняті рішення/рекомендації	Виконання рішень
1	01.06.2011	Перший міжнародний семінар ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі	Доручення Прем'єр-міністра України від 27.07.2011 № 36695/1/1-11 Доручення Прем'єр-міністра України від 09.09.2011 № 36695/4/1-11
		1. Проінформувати Кабінет Міністрів України та керівництво відповідних відомств про рекомендації семінару і, зокрема, про доцільність підготовки і реалізації пілотного проекту по впровадженню принципу "єдиного вікна" в організацію взаємодії учасників торгових операцій і контролюючих органів.	Виконано Лист УНК МТП МРГ від 22.07.11 № 504 (на Кабінет Міністрів України) Доручення Прем'єр-міністра України від 27.07.2011 № 36695/1/1-11 Міністерство економічного розвитку і торгівлі (скликання за дорученням Прем'єр-міністра) повідомило про підтримку ініціативи учасників семінару щодо започаткування в Україні пілотного проекту зі створення «Єдиного вікна» (Лист від 28.08.11 № 4104-25/124) Лист УНК МТП від 07.09.11 № 657 (на Кабінет Міністрів України) Доручення Прем'єр-міністра України від 09.09.2011 № 36695/4/1-11 На виконання доручення 18.10.2011 р було проведено засідання ініціативної групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення»
		2. Роботам по створенню "єдиного вікна", гармонізації даних і	На засіданні ініціативної групи з впровадження технології

		<p>організації електронного документообігу доцільно надати статус національного проекту, пов'язаного з проектом "електронної митниці" України, а також з міжнародними і регіональними проектами (такими як "Вікінг", ТРАСЕКА та ін);</p>	<p>«Єдине вікно – локальне рішення» (18.10.2011) було прийняте рішення щодо створення Міжвідомчої робочої та експертної робочих груп з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області (МРГ), в яку ввійшли представники Міністерств, інших ЦОВВ, громадських організацій та бізнесу</p>
		<p>3. При прийнятті відповідного рішення розглянути можливість використання механізму державно-приватного партнерства, передбаченого Законом України «Про державно-приватне партнерство»;</p>	<p>Укладений Меморандум про співробітництво між ДП «ОМТП» та АТ «ПЛАСКЕ» 11.05.2012. Укладена угода про наміри щодо використання Єдиної інформаційної системи портового співтовариства між ДП «ОМТП» та центром послуг ТОВ «ППЛ 33-35» 14.02.2013. 05.11.2012 укладена угода про співробітництво між: ДП «ІМТП», АТ «ПЛАСКЕ», центром послуг ТОВ «ППЛ 33-35», ПП «Контейнерний термінал Іллічівськ». Проводиться подальша робота</p>
		<p>4. Організувати регулярні консультації щодо заходів спрощення процедур торгівлі та впровадженню "єдиного вікна" з участю різних державних органів України, ЄЕК ООН та інших міжнародних організацій, що працюють в області електронного обміну торговельними й транспортними документами та даними та спрощення процедур торгівлі.</p>	<p>Проведення засідань МРГ за участі представників ЄЕК ООН та інших міжнародних організацій: Постійне проведення консультацій та навчальних заходів з представниками державних контролюючих органів, транспортно-експедиторських організацій, морських агентів по роботі в Єдиній інформаційній системі портового співтовариства (ЄІС) на виконання пункту 1.5 засідання МРГ (ПРОТОКОЛ № 7 С від 20.12.12). ДП «ОМТП» та ТОВ «ППЛ 33-35» є членами Європейської асоціації систем портових співтовариств</p>
		<p>5. Протягом року після даного семінару, для узагальнення досягнутого прогресу та визначення подальших кроків у застосуванні "єдиного вікна", організувати робочу зустріч за участю ЄЕК ООН, ЦІТ, ВТамО та інших міжнародних організацій, що працюють в області сприяння торгівлі.</p>	<p>Виконано 30. 05.12р. проведено Другий міжнародний семінар з питань спрощення процедур торгівлі та локального «єдиного вікна</p>
		<p>6. При координуючій ролі або за сприяння Державної митної служби</p>	<p>Лист УНК МТП від 30.09.11. № 716 (на ДМСУ)</p>

		України створити робочу групу з "єдиного вікна", яка включатиме представників відповідних відомств, а також бізнес спільноти;	ДМСУ підтримала пропозицію щодо створення МРГ з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області 22.12.11 на з'їданні були затверджено персональний склад Міжвідомчої робочої та експертної груп» (ПРОТОКОЛ № 1 С)
		7. В залежності від вибору рівня, на якому розпочнеться впровадження єдиного вікна (національного або локального), підготувати і схвалити майстер-план проекту " єдиного вікна ", зокрема, для вирішення питань міжвідомчого співробітництва, спираючись на Рекомендацію 33 ЄЕК ООН, матеріали Всесвітньої Митної Організації (ВТамО) та інших організацій;	Майстер-план знаходиться на опрацюванні
		8. Паралельно з підготовкою пілотного проекту провести, на національному та локальному (наприклад, в окремих морських торговельних портах (Одеса, Іллічівськ) і аеропортах (Бориспіль, Одеса)) рівнях, дослідження на предмет: (А) встановлення ступеня сумісності технічних систем контролюючих органів та представників бізнес спільноти; (Б) придатності цих систем для обміну торговими даними; (В) відповідності використовуваних документів і технічних систем міжнародним стандартам, на яких базується «єдине вікно»; (Г) визначення необхідних змін у законодавстві, підзаконних актах і в організації роботи контролюючих органів та бізнес спільноти для впровадження «єдиного вікна»;	Виконано (порти Одеса, Іллічівськ) Визначена низка законодавчих актів, що потребують перегляду, проводиться робота щодо внесення необхідних змін
		9. Здійснити подальші кроки зі спрощення та гармонізації потоків інформації, документів і елементів даних, використовуючи рекомендації та стандарти ЄЕК ООН, ВТамО та інших організацій при проведенні аналізу бізнес-процесів;	13.09.2012 начальником ОМТП затверджено Тимчасовий порядок оформлення контейнерів, товарів та транспортних засобів, які їх перевозять із використанням «Єдиного інформаційного портового співтовариства».
		10. Продовжити і розширити роботу з інформаційного взаємодії митних служб та інших уповноважених органів України та Молдови, використовуючи переваги концепції «єдиного вікна».	Представники митних служб Молдови, Литви, Латвії, Грузії, Азербайджану, Armenії приймають участь в спільних семінарах зі спрощення процедур торгівлі та єдиного вікна
		11. Вивчити можливість інтегрування електронної залізничної накладної ЦІМ / СМГС в плавний обмін даними між різними	

		секторами, країнами і доменами;	
		12. Провести робочу зустріч за участю ЄЕК ООН, ЦІТ, ВТамО та інших міжнародних організацій, що працюють в області електронного обміну торговельними й транспортними документами і даними і сприяння торгівлі, з метою обговорення ступеня відповідності набору даних в електронній формі залізничної накладної ЦІМ / СМГС міжнародним стандартам, що може сприяти плавному обміну даними на регіональному та національному рівні.	
		13. Залучати міжнародних експертів для передачі найкращого досвіду, організації тренінгів та надання практичної допомоги у застосуванні міжнародних стандартів	Участь заступника Голови МРГ Платонова О. І. в заходах, що проводяться ГУАМ, МСЖД, ОЧЕС, ООН з питань спрощення процедур торгівлі і транспорту, а також з питань міжнародних стандартів
2	30.05.2012 р	Другий міжнародний семінар ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі та локального «єдиного вікна»	
		1. Визнати в цілому діючими рекомендації, прийняті 01 червня 2011 року.	Виконано
		2. Звернутися до Прем'єр-Міністра України, Пана Н.Я.Азарова, із вдячністю за підтримку пілотного проекту впровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці й портів Одеської області.	Виконано
		3. Звернутися в секретаріат ЄЕК ООН із вдячністю за підтримку й постійну участь регіонального радника ЄЕК ООН, Маріо Апостола, у реалізації пілотного проекту впровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області, обґрунтуванням необхідності продовження даної роботи.	Виконано Лист Секретаріату МРГ від 25.06.12 № 429
		4. Висловити подяку Державній митній службі України за активну участь у реалізації пілотного проекту впровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області.	Виконано
		5. Продовжити формування політичної волі в підтримку системи інформаційного обслуговування портів Одеської області (єдиного	Всі протокольні рішення МРГ закріплюються дорученнями Прем'єр-міністра України. До участі в семінарі (травень 2013

		вікна) з урахуванням ініціатив ОМТП і АТ «ПЛАСКЕ».	року) планується візит Першого віце-прем'єра . Проект був позитивно відзначений Міністром інфраструктури України під час зустрічі в Одесі з Президентом Латвії.
		6. Створити організаційну структуру суспільства користувачів, що зможе разом із ДМСУ та адміністрацією ОМТП координувати роботу з подальшого впровадження і користування системою інформаційного обслуговування портів Одеської області.	Виконується
		7. Розробити типову угоду та підписати такі угоди між оператором системи і кожним користувачем.	Виконано Укладена угода про наміри щодо використання Єдиної інформаційної системи портового співтовариства між ДП «ОМТП» та центром послуг ТОВ «ППЛ 33-35» 14.02.2013. 05.11.2012 укладена угода про співробітництво між: ДП «ІМТП», АТ «ПЛАСКЕ», центром послуг ТОВ «ППЛ 33-35», ПП «Контейнерний термінал Іллічівськ». ДП «Адміністрація морських портів України» укладено 416 Угод про інформаційне співробітництво: - з державними контролюючими органами, які здійснюють свої повноваження у пунктах пропуску; - з суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність в морських портах. З Центром обробки даних ТОВ «ППЛ 33-35» (ЦОД) укладено 368 договорів про надання послуг з технічної підтримки та обслуговування ІСПС з експедиторськими організаціями, 15 договорів про надання доступу до ІСПС (5 – з державними контролюючими органами, 3 – з морськими агентами, 7 – з автомобільними перевізниками)
		8. З метою консолідації інвестицій і публічного використання засобів, створити фонд для здійснення проекту на основі ДПП.	Не виконано. Інвестування проекту відбувається за рахунок АТ «ПЛАСКЕ»
		9. Провести аналізи/дослідження й сформулювати рекомендації для подальших дій по забезпеченню перебудови бізнес процесів, створення сприятливого правового середовища, державно-частки партнерства, а також підготовки технологічного обґрунтування.	Виконано (порти Одеса, Іллічівськ,) Визначена низка законодавчих актів, що потребують перегляду, проводиться робота щодо внесення необхідних змін

		<p>Продовжити реалізацію рекомендацій семінару 1 червня 2011р. по проведенню, на національному й локальному рівнях, досліджень на предмет:</p> <p>(а) установлення ступеня сумісності технічних систем контролюючих органів і представників бізнес співтовариства;</p> <p>(б) придатності цих систем для електронного обміну торговельними даними;</p> <p>(в) відповідності використовуваних документів і технічних систем міжнародним стандартам, на яких базується «Єдине вікно»;</p> <p>(г) визначення необхідних змін у законодавстві, підзаконних актах і в організації роботи контролюючих органів і бізнес співтовариства для впровадження «Єдиного вікна»;</p>	
		<p>10. При створенні системи, використовувати міжнародні стандарти та технічне співробітництво з міжнародними організаціями (ЄЕК ООН, ВТамО, ІСО, Європейської комісії, ФІАТА та ін.).</p>	<p>Виконується</p>
		<p>11. Урахувати досвід європейських портів і бізнес співтовариства при впровадженні електронних способів обміну інформації. Зміцнити співробітництво між державними органами та бізнес співтовариством України, Європейською економічною комісією ООН (ЄЕК ООН), Європейською асоціацією систем інформаційного обслуговування портів (ЕРСА), Бюро Верітас, ЦИТ, Місією Європейського Союзу по прикордонній допомозі Молдові й Україні (ЕВВАМ), USAID, ТРАСЕКА, ФІАТА, а також з відповідними органами Молдови, Литви та іншими країнами.</p>	<p>Виконується. Фахівці ОМТП із зазначеної тематики пройшли навчання в учбовому центрі порту Антверпен, також ознайомилися з роботою аналогічної системи порту Марсель під час робочої поїздки спільно з представниками Міністерства інфраструктури України.</p>
		<p>12. Учасникам семінару, зокрема, представникам Одеського порту й АТ «ПЛАСКЕ», сформулювати технічні і організаційні питання по вдосконаленню системи обслуговування порту, а Маріо Апостолу та Ричардові Мортону сприяти в співробітництві з фахівцями Європейської асоціації систем інформаційного обслуговування портів.</p>	<p>Виконано 15.05.2012 розроблені технічні вимоги до Інформаційної системи портового співтовариства, затверджені ДП «ОМТП та АТ «ПЛАСКЕ» 17.05.2012 АТ «ПЛАСКЕ» та ТОВ «ППЛ 33-35» затверджене технічне завдання на розробку інформаційної системи портового співтовариства, погоджене ДП «ОМТП», ДП «ОМТП» та ДМСУ підписано спільний лист від 22.05.2012</p>

			№ 18-4/338 № 11.1./1.2-12.1/5764 «Про вдосконалення використання інформаційних технологій при здійсненні митних формальностей у портах».
		13. Продовжити співробітництво із залізничним співтовариством, зокрема по підключенню залізничної накладної ЦИМ/СМГС у послідовний обмін інформацією в системі інформаційного обслуговування портів. Вивчити можливість надання сприяння організації конференції під егідою ООН, при ключовій підтримці членів ЦИТ, ОСЗ і бізнес співтовариства, за участю всіх міжнародних організацій по залізничним перевезенням у Європі по питанню включення залізничної документації й даних у загальні процеси обміну торговельною інформацією, що забезпечує на всім ланцюзі поставок процедури митного оформлення.	
		14. Розвивати співробітництво з міжнародними організаціями з метою вдосконалення системи професійної підготовки працівників митних органів, митних брокерів, декларантів, експедиторів, перевізників і інших суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, задіяних у процесі переміщення й митного оформлення вантажів, реалізуючи Угоду про співробітництво, підписану Державною митною службою України та Асоціацією «Укрзовніштранс».	
		15. З метою подальшого розвитку роботи із проекту, продовжити регулярні консультації по мірах спрощення процедур торгівлі й впровадженню "Єдиного вікна" за участю різних державних органів України, ЄЕК ООН та інших міжнародних організацій, які працюють в області електронного обміну торговельними й транспортними документами, даними і спрощення процедур торгівлі.	Виконується, проводяться спільні засідання, учасники МРГ беруть участь у робочих засіданнях міжнародних організацій, що працюють в області електронного обміну торговельними і транспортними документами, даними спрощення процедур торгівлі (ФІАТА, МСЖД, ОСЗ, USAID, ОЧЕС)
		16. Провести Третій міжнародний семінар ЄЕК ООН 30 травня 2013 р. у м. Одесі, Україна.	Проведено 30.05.13 р
3	30.05.2013	Третій міжнародний семінар ЄЕК ООН з питань спрощення процедур торгівлі	Доручення Прем'єр-міністра України від 11.07.2013 № 12260/6/1-13
		1. Висловити подяку Прем'єр-міністру України, пану М.Я.Азарову, за підтримку пілотного проекту з упровадження технології «Єдине вікно -	Лист Секретаріату МРГ від 08.07.13 № 419

		локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області, а також високо оцінити участь у реалізації даного проекту Міністерства доходів і зборів України та Міністерства інфраструктури України.	
		2. Звернутися до секретаріату ЄЕК ООН з вдячністю за підтримку і постійну участь регіонального радника ЄЕК ООН Маріо Апостола у реалізації пілотного проекту з упровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці і портів Одеської області та поінформувати про зацікавленість у продовженні роботи з розвитку даного проекту.	Лист Секретаріату МРГ від 08.07.13 № 418
		3. Продовжити вдосконалення робочого плану (картки та обліку етапів проекту) зі створення ЄІС в портах Одеської області із залученням усіх уповноважених представників державних органів і приватного сектора в організацію контролю у прикордонних пунктах пропуску.	В процесі виконання
		4. Просити Прем'єр-міністра України визначити Міністерство доходів і зборів України головним виконавцем із розробки проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про створення Міжвідомчої робочої групи (координаційної ради) з упровадження технології «Єдине вікно - локальне рішення».	Лист Секретаріату МРГ від 08.07.13 № 420 Доручення Прем'єр-міністра України від 11.07.2013 № 12260/6/1-13 Від Міністерства доходів і зборів (скликання за дорученням Прем'єр-міністра) відповідь на Секретаріат МРГ не надходила
		5. Секретаріату МРГ: - звернутися до Прем'єр-міністра України з проханням щодо сприяння якнайшвидшому прийняттю постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів - забезпечити регулярну роботу групи експертів із розробки проекту Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного контролю та митного оформлення водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними; - сформувавати групу експертів із залученням представників ЄЕК ООН та EUBAM, завданням якої має стати підготовка проекту національної	Виконано частково. Прийнято постанову КМУ від 03.07.2013 № 553 «Про внесення змін до Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», яка набула чинності 21.08.2013. Триває розробка національної концепції/стратегії спрощення процедур торгівлі і транспорту

		стратегії щодо спрощення процедур торгівлі;перевізників і товарів, що переміщуються ними»;	
		6.Державному підприємству «Одеський морський торговельний порт» до 01.08.2013 перейти на безпаперову технологію оформлення наряду зі збереженням права вибору суб'єктом транспортного процесу (експедиторської організацією) електронної або паперової форми подачі документів.	Виконано. Наказом Голови ДП «АМПУ» від 12.08.2013 №117в Одеському морському порту з 02.09.2013 впроваджено технологічну схему, яка передбачає використання ІСПС згідно до затверджених структури і формату даних в частині, що стосується використання адміністрацією порту електронного наряду без паперових примірників та надання дозволу в електронному вигляді на вивезення автотранспортними засобами за межі Одеського морського порту товарів у контейнерах, які переміщуються внутрішнім та прохідним транзитом у напрямку ввезення на митну територію України через міжнародний пункт пропуску для морського сполучення «Одеський морський торговельний порт»
		7. Визнати в цілому дієвими рекомендації, прийняті 30 травня 2012 року, та продовжити в рамках МРГ їх реалізацію у частині проведення на національному та локальному рівнях досліджень на предмет: (а) встановлення ступеня сумісності технічних систем обміну інформацією різних контролюючих органів і комерційних організацій та придатності для обміну даними і документами для торгівлі, транспорту і процедур контролю на кордоні, у т.ч. у вигляді електронного запису, завіреного електронним цифровим підписом (далі - ЕЦП); (б) відповідності документів і технічних систем, що використовуються, міжнародним стандартам і рекомендаціям ЄЕК ООН із реалізації принципу «єдиного вікна»; (в) визначення необхідних змін у законодавстві та нормативних актах, що впливають на організацію роботи зі взаємодії контролюючих органів та ділової спільноти для впровадження принципу «єдиного вікна».	В процесі виконання
		8.Рекомендувати всім заінтересованим сторонам вживати всіх заходів	

		щодо стимулювання якомога більш широкого використання електронного документообігу та інтелектуальних транспортних систем, створення інформаційних спільнот портів, аеропортів, інших великих міжнародних транспортних вузлів за принципом «Єдиного вікна» відповідно до Рекомендацій ЄЕК ООН № № 33, 34 , 35.	
		9.Рекомендувати всім заінтересованим сторонам підтримати ініціативу громадської ради при Державній авіаційній службі України щодо створення робочої групи з координації пілотного проекту з упровадження стандарту E-freight в Україні, що складається з уповноважених представників авіакомпаній, аеропортів, агентських та експедиторських організацій	Рекомендовано. Робоча група з координації пілотного проекту з упровадження стандарту E-freight в Україні не створена
		10. Визнати, що розробка систем інформаційного обміну даними для спрощення процедур міжнародної торгівлі повинна базуватися на принципі сумісності інформаційних систем різних державних відомств і бізнес-співтовариств, а також на розумінні, що механізми подання інформації в електронному вигляді повинні забезпечувати транспортним операторам можливість одноразового подання контролюючим органам інформації про переміщувані товари, уникаючи її повторного подання при в'їзді на територію суміжної держави.	Виконано
		11.Підтримати внесення змін до законодавчих актів України з метою легалізації електронних довірчих послуг і створення нормативної бази для побудови послуг довіреної третьої сторони (далі - ДТЗ) в Україні, що дозволить прискорити реалізацію проектів електронного документообігу в міжнародній торгівлі і транскордонне співробітництво , а також з метою визначення повноважень і відповідальності кваліфікованих центрів надання послуг при підписанні документів електронним цифровим підписом від імені клієнта для застосування в автоматизованих інформаційних системах без безпосередньої участі людини, використання електронного цифрового підпису для організації захисту WEB-сайтів та шифрування каналів зв'язку.	Проведений аналіз основних змін та підготовлений проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про електронний цифровий підпис»

		12. Міністерству доходів і зборів України розглянути можливість сформувавши процедуру подання та прийому конвертованих електронних документів, засвідчених електронним цифровим підписом оператора ЄІС, як таких, що мають однакову юридичну силу з оригінальними електронними документами, засвідченими електронним цифровим підписом видавця документа (контейнерної лінії, контейнерного терміналу тощо).	
		13. Центральним органам виконавчої влади, які здійснюють свої повноваження у пунктах пропуску через державний кордон України, забезпечити своїх представників на місцях електронними цифровими підписами акредитованих центрів сертифікації ключів Міністерства доходів і зборів України.	Виконано по Одеському морському порту.
		14. При створенні ЄІС розробникам враховувати досвід застосування міжнародних стандартів і технічного співробітництва з міжнародними організаціями (ЄЕК ООН, ВМО, ІСО, Європейської комісії, ФІАТА тощо).	Виконується
		15. Рекомендувати компетентним органам в Україні: - прийняти на рівні національних стандартів класифікатори: контейнерних ліній, портів України, портових терміналів; - гармонізувати класифікатор типів контейнерів, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 20.09.2012 № 1011, зі стандартом ISO 6346; - гармонізувати стандарт ДСТУ/ISO-9735 із законами України та постановами Кабінету Міністрів України для розширення сфер застосування державними органами України електронного обміну інформацією у форматі ЕДІФАКТ ООН; - закріпити у нормативному порядку єдині номери суднозаходів по портах України; - розглянути можливість підтримки ЄІС інших міжнародних форматів, поряд з XML, передбачити можливість автоматичного переходу між форматами.	В процесі виконання
		16. Розглянути можливість організації практичних семінарів з гармонізації даних за участю експертів ЄЕК ООН для всіх	В процесі розробки плану заходів

		заінтересованих сторін.	
		17. Запропонувати Міністерству доходів і зборів України розглянути можливість сформулювати вимоги до морських лінійних агентів про надання попередньої інформації про вантаж у контейнерах таким чином, щоб необхідна інформація відповідала за обсягом і формою інформації про вантажі у контейнерах, яка міститься у міжнародному транспортному документі - морському коносаменті.	
		18. Врахувати досвід європейських портів і ділової спільноти з упровадження електронного обміну інформацією. Покращити співробітництво між державними органами та діловою спільнотою України, Європейською економічною комісією ООН (ЄЕК ООН), Європейською асоціацією систем інформаційного обслуговування портів (EPCSA), Бюро Верітас, ЦІТ, Місією Європейського Союзу з прикордонної допомоги Молдові та Україні (EUBAM), USAID , ТРАСЕКА, ФІАТА, а також з відповідними органами Молдови, Литви та інших країн.	На контролі. Необхідно розглянути можливість розгляду зазначеного питання під час проведення таких заходів в рамках Міжнародної транспортної тижня в Одесі 26-30.05.2014: <ul style="list-style-type: none"> • семінар ЄЕК ООН «Єдине вікно - локальне рішення»; • VIII Міжвідомча нарада щодо полегшення перетину кордонів залізничним транспортом (відповідно до програми робіт ОСЗ).
		19. Продовжити співпрацю із залізничним співтовариством, зокрема із включення даних залізничної накладної ЦІМ/УМВС до послідовного обміну інформацією в ЄІС. Вивчити можливість надання сприяння організації під егідою ООН, за ключової підтримки членів ЦІТ, ОСЗ, ділової спільноти, за участю всіх міжнародних організацій із залізничних перевезень в Європі, конференції з питань включення залізничної документації й даних у загальні процеси обміну торговельною інформацією, що забезпечує процедури митного оформлення всього ланцюга поставок.	На контролі. Необхідно розглянути можливість розгляду зазначеного питання під час проведення таких заходів в рамках Міжнародної транспортної тижня в Одесі 26-30.05.2014: <ul style="list-style-type: none"> • семінар ЄЕК ООН «Єдине вікно - локальне рішення»; • VIII Міжвідомча нарада щодо полегшення перетину кордонів залізничним транспортом (відповідно до програми робіт ОСЗ).
		20. Розвивати співробітництво з міжнародними організаціями з метою удосконалення системи професійної підготовки працівників митних органів, агентів з митного оформлення товарів, декларантів, експедиторів, перевізників та інших суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, задіяних у процесі переміщення і митного оформлення, реалізуючи на практиці положення Угоди про співпрацю, підписаної Державною митною службою України та Асоціацією	17.06.2013 в м. Одеса укладений Меморандум про взаєморозуміння між Асоціацією «Укрзовніштранс», АМЕУ, АМПУ, метою якого є розвиток співпраці Сторін у сфері формування та удосконалення системи професійної підготовки та підвищення кваліфікації персоналу суб'єктів, що здійснюють діяльність на території морських портів України в зовнішньоекономічній, транспортній, експедиторській та

	«Укрзовніштранс».	логістичній сферах відповідно до стандартів ФІАТА з професійної підготовки у сфері міжнародного експедирування вантажів та управління ланцюгами поставок. Зазначений меморандум, підтримуючи наміри Сторін, також підписав Президент ФІАТА Стенлі Лім. Також слід зазначити, що Асоціацією «Укрзовніштранс» спільно с АМБУ направлено до Міндоходів України листом від 20.12.2013 №№ 15/101, 304/14 проект Угоди про співробітництво та взаємодопомогу, підготовлений на заміну Угоди про співпрацю, укладеної Державною митною службою України та Асоціацією «Укрзовніштранс». Міндоходів України листом від 22.01.2014 № 1169/6/99-99-24-01-02-15 повідомлено, що наразі Міністерством розробляються проекти наказів «Про затвердження Порядку укладання Міністерством доходів і зборів України меморандумів про взаєморозуміння з суб'єктами господарювання» та «Про затвердження типового проекту Меморандуму про взаєморозуміння». Тому підписання зазначеного проекту Угоди буде можливе лише після видання вказаних наказів Міндоходів України.
	21. З метою подальшого розвитку роботи за проектом, продовжити регулярні консультації щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та впровадження принципів «єдиного вікна» за участю різних державних органів України, ЄЕК ООН та інших міжнародних організацій, які працюють в області електронного обміну торговельними і транспортними документами та даними для спрощення процедур міжнародної торгівлі.	Проведення семінарів, участь в засіданнях ЄЕК ООН, ВТамО, МСЖД, Міжнародної Торгівельної Організації та інш.
	22. Розвивати співробітництво в рамках проекту з Національним інститутом стратегічних досліджень при Президентові України, з Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій.	
	23. Запропонувати провести 29 травня 2014 року у м. Одесі, Україна, Четвертий міжнародний семінар ЄЕК ООН за підтримки Уряду України,	Заплановано на 27 травня 2014 р

		на якому розглянути питання державно-приватного партнерства для спрощення процедур міжнародної торгівлі.	
--	--	--	--